

证券代码：002984

证券简称：森麒麟

债券代码：127050

债券简称：麒麟转债

青岛森麒麟轮胎股份有限公司 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（青岛辖区上市公司 2023 年投资者网上集体接待日）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2023 年 11 月 8 日 (周三) 下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事兼总经理林文龙 2、董事兼董事会秘书金胜勇 3、独立董事李鑫 4、财务总监许华山 5、保荐代表人焦阳 6、财务部部长宋全强 7、证券事务代表王倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、诺记轮胎和森麒麟去年全球官宣合作，目前合作进展如何了？雪地胎出货情况如何，后续有没有收购诺记轮胎布局欧洲市场计划？</p> <p>尊敬的投资者您好！公司今年已正式为芬兰诺记轮胎旗下主品牌“Nokian”全球最高端的雪地胎产品供货，后续合作将持续</p>

进行。拥有百年历史积淀的诺记轮胎是全球轮胎行业公认的“冰雪胎王者”，在冬季轮胎市场具备绝对领导地位。目前双方合作态势很好，希望未来各方面合作不断加深。感谢您对公司的关注！

2、公司配套和替换占比是多少

尊敬的投资者您好！近年来，公司在配套市场的份额每年均稳步提升，2023年销量预计突破100万条。公司在配套市场坚持走中高端路线，优先考虑配套层级和配套价格，已成为德国大众集团、奥迪汽车、广州汽车、长城汽车、吉利汽车、北汽汽车、奇瑞汽车等整车厂商的合格供应商，并在持续着力拓展高端客户。未来，森麒麟将继续定位攻坚全球中高端主机厂的策略，通过打开高端配套市场持续提升公司的品牌影响力、知名度，争取更优质的客户和更广阔的市场。感谢您对公司的关注！

3、公司第四季度经营数据是否比第三季度有所提升

尊敬的投资者您好！公司产品持续供不应求，根据与客户沟通的情况，四季度订单依然饱满，经营态势良好，公司四季度经营数据请您及时关注公司披露的定期报告。感谢您对公司的关注！

4、您好，公司相对于同业来说有什么核心竞争力，市场份额是否保持增长

尊敬的投资者您好！公司核心竞争力主要体现在：产品高端化、制造智能化、管理精细化、布局全球化、销售国际化、人才专业化。近年来，公司产销量持续增长，市场份额持续提升！感谢您对公司的关注！

5、公司生产的航空轮胎和汽车轮胎各占多少比重

尊敬的投资者您好！公司目前主营业务主要来自于汽车轮胎销售，公司航空轮胎已持续给相关用户小批量供货并正在稳步推进航空轮胎领域的客户开发。感谢您对公司的关注！

6、林总您好！咱们公司今年来一直对外宣称产品供不应求，远远满足不了市场的需求，虽然在国外新建了生产线，但建设周期较长，公司有没有考虑尽快兼并或者入股同行业的优质公司，

这样既避免了新建生产线时间周期长,又可以迅速占领市场更多的份额。另外请问近来咱们公司在飞机轮胎的销售上有突破吗? 下一步公司有向军用轮胎方向发展的规划吗? 非常感谢!

尊敬的投资者您好! 公司当前青岛及泰国两座基地的现有设计产能, 经过技术改造提升可持续挖潜产能, 公司正在抓紧新产能的建设, 同时最大限度地进行内部产能挖潜, 以更好地满足市场需求。同时, 择机并购一家国际知名轮胎企业在公司“833plus”战略规划之内, 若有相关进展, 公司将会及时履行信息披露义务。公司航空轮胎已持续给相关用户小批量供货。感谢您对公司的关注和宝贵建议!

7、尊敬的秦董事长您好! 近几年咱们公司厂销两旺业绩一直保持增长, 每股未分配利润和公积金都已经达到了 6 元多, 但在同行业上市公司中, 每年分红却排倒数。今年证监会也相继出台了鼓励上市公司加大分红的政策, 请问董事会是否会适当加大分红比例或实行公积金转增送股, 让投资者在伴随公司成长的路上实实在在也能够享受公司发展带来的红利, 非常感谢!

尊敬的投资者您好! 感谢您对公司提出的宝贵建议, 公司董事会将充分考量及尊重投资者们的建议, 如有相关规划, 公司将及时履程序并对外公告。同时, 根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 9 号——回购股份》的相关规定, 公司 2022 年度已实施的股份回购金额视同现金分红, 公司以回购方式实现了对投资者的权益回报。同时鉴于公司处于高速发展期, 2023 年公司日常经营、重大投资计划等对资金的需求较大, 留存未分配利润用于满足公司日常经营、重大投资计划支出等需求, 有利于保障公司的正常生产经营和稳定发展, 增强抵御风险的能力, 实现公司持续、稳定、健康发展, 更好地维护全体股东的长远利益。感谢您对公司的关注!

8、与国内哪些新能源车企有合作

尊敬的投资者您好! 公司已为新能源汽车领域国际知名车企广汽埃安 AION、昊铂 Hyper 的多款车型提供新能源轮胎配套,

已经获得德国大众包括新能源车型在内的多个车型的配套资格，已顺利获得小鹏飞行汽车轮胎项目的配套资格，为轻橙、合创等新能源车企亦有供货，并在持续着力拓展新能源汽车领域高端客户。公司致力于成为全球高端新能源汽车轮胎领航者，自主研发的新能源汽车轮胎产品在超低滚阻、超低噪音、超强耐磨等方面处于全球领先水平，公司超低滚阻技术已突破 5.0%，在新能源汽车配套领域继续保持领先竞争优势。同时，公司将持续加强研发能力，发力高端配套业务，争取早日与更多国际一线整车厂达成合作，进而不断提升公司技术实力与品牌档次。感谢您对公司的关注！

9、为什么选在摩洛哥建厂，请领导聊一下。

尊敬的投资者您好，公司摩洛哥项目已经开工建设。摩洛哥是“一带一路”非洲桥头堡，与美国及欧盟都签有自贸协定，有利于公司产品对上述区域的出口；摩洛哥政局稳定，经济社会环境较好；摩洛哥招商引资政策友好，可以享受五年免税、第六年开始永久减半的所得税优惠政策；摩洛哥地理位置优越，基础设施较为完善，项目所在地距离北非最大的丹吉尔港距离较近；汽车产业是摩洛哥的支柱产业之一，有利于公司业务的拓展；经过考察，给我们的感受是摩洛哥招商引资部门的行政效率超预期，当地产业工人的劳动技能和职业素养超预期，当地人民改善生活水平的急切程度超预期。感谢您对公司的关注！

10、请问董秘，公司产品购销两旺，十大股东及私募为什么退出，公司出现什么问题了吗？总说产品供不应求，为什么股价不涨？5%股东减持应早点公布信息，以给投资者信心

尊敬的投资者您好！二级市场股价受诸多复杂因素影响。公司刚刚披露的 2023 年第三季度报告，产销量、营收、利润等各项指标创历史新高，公司综合实力再上一个新台阶。近期公司未收到股东减持的相关计划。公司将继续坚持稳健经营、做强做优主业，不断提升公司综合竞争实力，以良好的经营业绩回报投资者。公司及高管对公司发展充满信心，也希望投资者增强信心。

感谢您对公司的关注！

11、秦龙先生承诺 6 个月内不减持公司股份，请问，其他股东（有限合伙）也是秦龙先生间接持股，这些股份解禁也有承诺不减持吗？如果减持了，按照持股比例来讲，成为秦龙先生变相减持！

尊敬的投资者您好！公司今年 9 月份首发解禁的 6 名股东系一致行动人，若相关股东通过集中竞价交易方式减持公司股份，需在首次卖出的 15 个交易日前向证券交易所备案减持计划并予以公告，近期公司未收到股东减持的相关计划。公司控股股东、实控人秦龙先生基于对公司未来发展前景的信心以及对公司长期投资价值的认可，已披露首次公开发行限售股解禁后不减持公司股份的相关公告，详情请查阅巨潮资讯网的相关公告。感谢您对公司的关注！

12、公司有航空胎产品么？有研发新产品的计划吗？

尊敬的投资者您好！公司是国际极少数航空轮胎制造企业之一，具备产品设计、研发、制造及销售能力；公司研制生产的适配于 ARJ21-700 的飞机轮胎已经向中国商飞正式供货。同时，公司正在稳步推进航空轮胎应用领域的客户开发。感谢您对公司的关注！

13、后续有没有增持计划

尊敬的投资者您好！公司实控人、董事、高管于今年 2 月-5 月增持公司股份合计约 415 万股，增持平均成本在 31.26 元/股-32.19 元/股。感谢您的关注与建议，如有相关计划，公司将严格按照要求及时履行信息披露义务。

14、公司四季度订单如何？跟三季度订单相比有增长吗？

尊敬的投资者您好！公司产品持续供不应求，根据与客户沟通的情况，四季度订单依然饱满。感谢您对公司的关注！

15、美国的税率制裁调整，还有下文吗？

尊敬的投资者您好，美国商务部对泰国乘用车及轻卡轮胎反倾销第一轮复审的初裁结果已经发布，公司初裁单独税率为

	<p>1.24%，目前处于终裁调查阶段，预计终裁结果将于2024年一季度发布。感谢您对公司的关注！</p> <p>16、后续除了轮胎业务，还有别的新业务嘛</p> <p>尊敬的投资者您好，公司坚持聚焦主业，做优做强，无其它新业务。感谢您对公司的关注！</p>
附件清单(如有)	
日期	2023年11月8日