证券代码：002984　　证券简称：森麒麟　　公告编号：2026-048

债券代码：127050　　债券简称：麒麟转债

青岛森麒麟轮胎股份有限公司
关于在土耳其投资建设高性能轿车、轻卡子午线轮胎项目的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

青岛森麒麟轮胎股份有限公司（以下简称“公司”或“森麒麟”）于 2026 年 9 月 30 日召开第四届董事会第十四次会议，审议通过了《关于在土耳其投资建设高性能轿车、轻卡子午线轮胎项目的议案》，现将具体事项公告如下：

一、对外投资概述

1、公司在土耳其投资建设轮胎工厂，是落实国家高质量共建“一带一路”倡议、将智能制造产能布局于欧亚枢纽的具体实践。项目依托土耳其与“一带一路”中间走廊战略对接的区位优势，打造辐射欧洲、中亚市场的轮胎制造支点；同时依托土耳其本土汽车产业基础，就近服务区域整车配套需求。项目建成后，将与公司的泰国、摩洛哥海外生产基地形成全球化协同效应，进一步完善公司“833Plus”全球战略布局，推动中土两国在制造业、就业创造及第三方市场领域开展务实产业合作。在此情势下，经过充分调研论证，公司拟与土耳其领先的独立多品牌轮胎分销与服务企业之一的TATKO LASTİK SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ（以下简称“TATKO集团”）共同投资建设土耳其年产700万条高性能轿车、轻卡子午线轮胎项目，项目规划总投资27,282万美元，其中公司（含全资子公司）投资占比90.1%，TATKO集团投资占比9.9%。

2、本次对外投资已于2026年9月30日经公司第四届董事会第十四次会议以9票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过，根据《公司章程》的相关规定，本次对外投资事项尚需提交公司股东会审议。

为确保本次对外投资顺利、高效实施，拟提请公司股东会授权公司董事会负责项目具体实施的相关事项，包括但不限于依据项目建设、发展的阶段等具体情况对项目的进度、方式进行调整等，并授权公司管理层依据项目具体进度进行相关磋商、签订相关法律文件、设立投资公司、就本次项目向有关机构办理审批备案等具体手续。

3、本次对外投资不涉及关联交易、不构成重大资产重组。

二、合作投资方介绍

1、名称：TATKO LASTİK SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

2、住所：Merdivenköy Mah.Nur Sk.A Blok No:1/1,İç Kapı No:141, Kadıköy,İstanbul,Türkiye

3、企业类型：股份公司

4、法定代表人：Vedat Özçelik

5、注册资本：750,000,000土耳其里拉

6、主营业务：轮胎销售、轮胎贸易

7、股权结构：Tatko Otomobil Lastik ve Makine Ticareti T.A.Ş.持有60%股份、Vedat Özçelik持有38%股份、Mehmet Özden持有2%股份。

8、主要财务数据：

单位：土耳其里拉

项目	**2026年6月30日（未经审计）**	**2025年12月31日（经审计）**
总资产	8,857,824,663	7,749,704,606
总负债	5,955,264,732	5,138,772,065
净资产	2,902,559,931	2,610,932,541
项目	**2026年1月-6月（未经审计）**	**2025年度（经审计）**
营业收入	7,056,892,578	12,911,521,863
净利润	287,167,858	363,824,111

9、是否为失信被执行人：否

10、关联关系：非公司关联方

三、本次对外投资的基本情况

1、项目名称：土耳其年产700万条高性能轿车、轻卡子午线轮胎项目

2、建设地点：土耳其

3、建设内容：在土耳其投资建设年产700万条高性能轿车、轻卡子午线轮胎项目

4、实施进度：项目建设期18个月

5、投资总额：27,282万美元，其中公司（含全资子公司）投资占比90.1%，TATKO集团投资占比9.9%

6、出资方式：自筹资金

7、经济效益：经测算，项目建成后，正常运营年预计可实现营业收入20,462万美元，净利润4,211万美元，销售净利润率20.58%。

四、本次对外投资的必要性、对公司的影响和存在的风险

1、对外投资的必要性及对公司的影响

（1）落实国家高质量共建“一带一路”倡议，践行公司“833Plus”战略规划，深入实施全球化发展战略

本次对外投资是公司落实国家高质量共建“一带一路”倡议、将智能制造产能布局于欧亚枢纽的具体实践，是公司践行“833Plus”战略规划，深入实施全球化发展战略的重要步骤，将进一步提升公司的整体竞争能力和盈利能力，进一步优化公司全球产能布局、保障供应链安全、满足客户全球化订单需求，符合公司及全体股东的长远、稳定、可持续发展需求。项目建成后，将与公司的泰国、摩洛哥海外生产基地形成全球化协同效应，进一步完善公司“833Plus”全球战略布局，推动中土两国在制造业、就业创造及第三方市场领域开展务实产业合作。

（2）土耳其立足欧亚大陆十字路口，地理位置绝佳，依托优越地缘区位构建海外生产支点，社会秩序平稳有序

土耳其地处欧亚交界，扼守黑海、地中海航运要道，是连接欧盟、中东及中亚市场的战略枢纽，战略地位突出。土耳其为北约成员国、二十国集团成员，欧盟委员会公布，2025年欧土货物贸易额超过两千亿欧元，土耳其为欧盟第五大货物贸易伙伴。土耳其电力、用水、天然气供应体系完备，当地劳动力资源充裕，依托公司智能制造生产模式，能够充分提升能源利用效率、优化用工规模，进一

步夯实项目成本竞争力。土耳其居民大多信奉伊斯兰教，同时拥有深厚的世俗化治理传统，在文化、习俗与社会开放程度上兼具欧亚特征，社会秩序总体平稳。

（3）依托海外项目运营经验、智能制造模式、全球化人才储备等，确保项目稳健推进

公司已在泰国、摩洛哥建设智能制造生产基地并成功运营，是中国轮胎企业全球化布局的先行者和标杆企业之一，目前公司泰国基地、摩洛哥基地已成为公司全球化发展的核心竞争引擎。依托自主研发的智能制造系统，公司实现了产品高品质、生产高效率、运营低成本的综合竞争优势。公司多年的海外项目运营、智能制造模式下的精细化管理等帮助公司积累起丰富的全球化人才管理经验及充足的人才储备，全球化的高端管理运营团队将全力确保项目稳健推进。

（4）携手本土头部渠道伙伴共建项目，依托完善的汽车产业生态，打通配套与替换胎双重市场闭环

本次项目选择与土耳其领先的独立多品牌轮胎分销与服务企业之一TATKO集团开展合资建设。TATKO集团拥有覆盖土耳其全国的销售与分销网络，同时具备面向周边巴尔干、中亚国家的跨境出口渠道与成熟仓储物流能力。土耳其是欧洲重要的整车生产基地，福特、丰田、现代、雷诺等主流车企均在本土设厂，汽车零部件配套体系完备，具备就近开发整车配套业务的良好基础。依托合资伙伴深厚的本地化市场认知、终端渠道资源与区域销售经验，项目投产后可同步推进整车原厂配套与替换胎市场布局，高效触达本地及周边区域市场，大幅降低市场开拓风险，实现产能、整车配套与渠道销售的高效协同。

（5）稳步推进项目建设，不影响现有主营业务

本次项目投资资金来源为公司及合作投资方TATKO集团自筹资金，公司将根据项目具体进度需要，分期投入资金，不影响公司现有主营业务的正常开展，不会对公司财务状况及经营成果产生重大不利影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

2、可能存在的风险

（1）本次投资目的地土耳其的法律、政策体系、商业环境、文化特征均与国内存在差异，可能给项目的实际运行带来不确定因素，公司将持续关注拟投资

项目的相关情况，完善管理体系及风险控制，积极防范应对风险，确保投资项目的顺利实施。

（2）本次投资生产所需主要原材料近年来价格呈现波动趋势。由于轮胎产品售价调整相对滞后，难以及时覆盖原材料价格上涨对成本的影响，各类原材料价格波动短期内对公司的盈利能力构成不利影响。公司将根据生产需求及原材料市场行情把握采购节奏、适时调整备货策略，减轻原材料价格波动对项目的影响。

（3）本次投资尚需公司股东会审议，若股东会审议通过，尚需取得我国相关主管部门（发改、商务、外汇管理等）的审批或备案，同时亦需获得土耳其当地主管部门的审批或备案。鉴于上述审批程序存在不确定性，项目可能存在因未能取得批准或备案而面临变更、延期乃至终止的风险。公司将与我国及土耳其相关主管部门保持密切沟通，积极协调推进各项审批及备案手续，确保项目建设按计划顺利实施。

（4）本次投资的预计营业收入、净利润及销售净利润率等指标仅为预测性数据，在项目实施与运营过程中，可能受到全球政治经济环境变化、国际市场竞争加剧、原材料及物流成本波动等多重风险因素的影响，能否实现预期效益存在不确定性。公司将加强对投资项目重点市场的持续跟踪分析，同时密切关注全球政治经济环境、原材料及物流成本变动等情况，合理把握采购节奏与销售策略，以期获得更好的经济效益。

公司将严格按照相关规定，根据本次投资项目的后续进展情况，及时履行信息披露义务，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

五、备查文件

1、第四届董事会第十四次会议决议；

2、土耳其年产700万条高性能轿车、轻卡子午线轮胎项目可行性研究报告。

特此公告。

青岛森麒麟轮胎股份有限公司董事会

2026 年 10 月 8 日